



# Anleitung: Audi A3 8PA Spurstangenkopf wechseln

 VIDEO-TUTORIAL

## Wichtig!

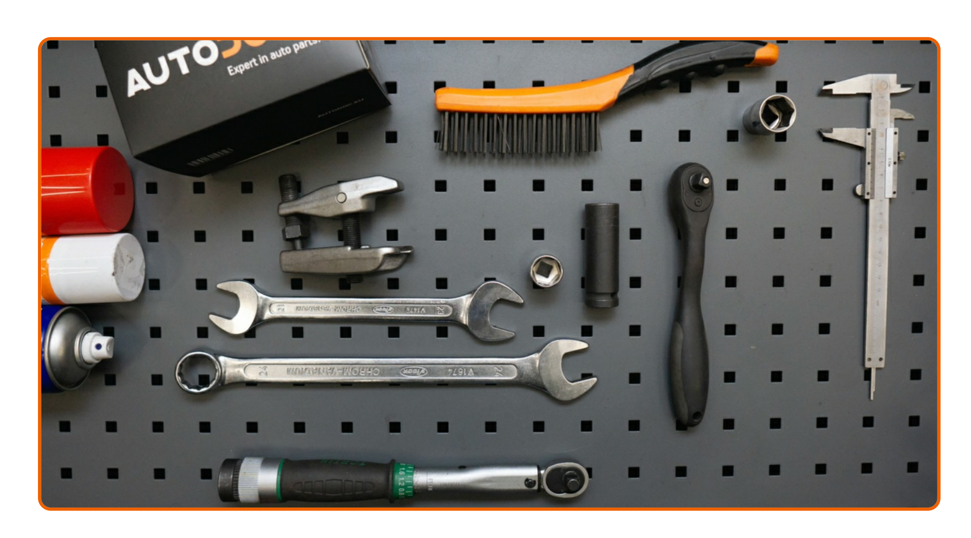
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: AUDI A3 (8P1) 1.2 TSI, AUDI A3 Convertible (8P7) 1.2 TFSI, AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



# AUSTAUSCH: SPURSTANGENKOPF – AUDI A3 8PA. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 23
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Messschieber
- Kugelgelenkabzieher
- Unterlegkeil



## Austausch: Spurstangenkopf – Audi A3 8PA. AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Spurstangenköpfe paarweise.
- Das Austausch-Verfahren ist beim rechten und linken Spurstangenkopf identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: SPURSTANGENKOPF – AUDI A3 8PA. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

## Austausch: Spurstangenkopf – Audi A3 8PA. Tipp:

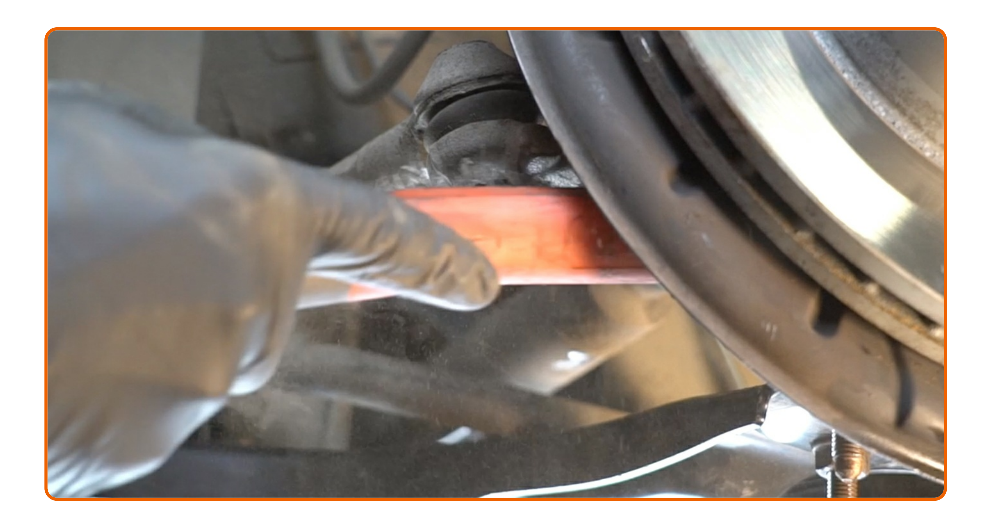
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



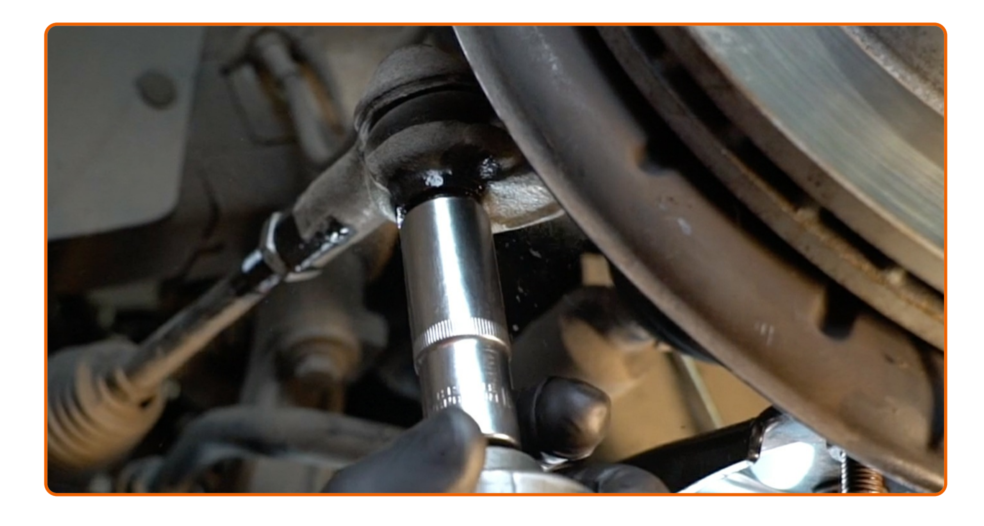
Nehmen Sie das Rad ab.

6



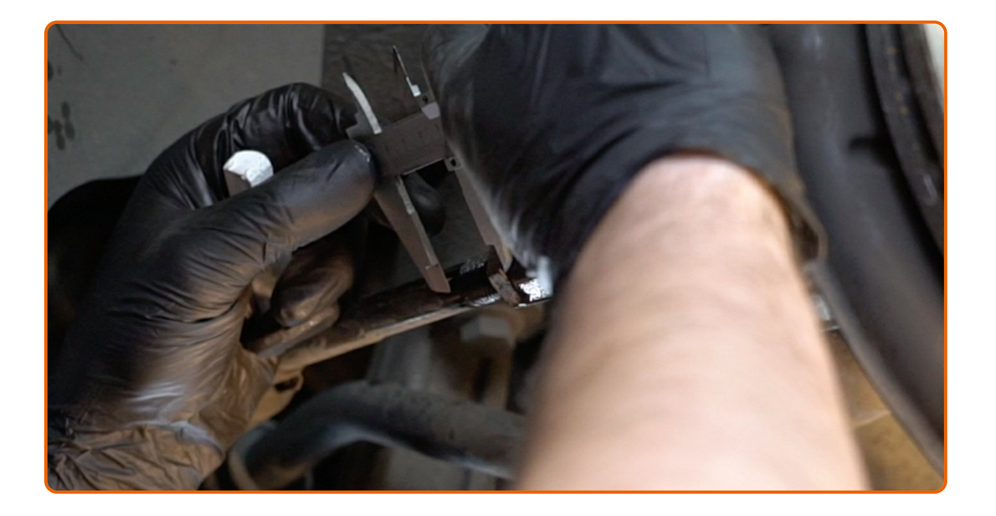
Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.

8



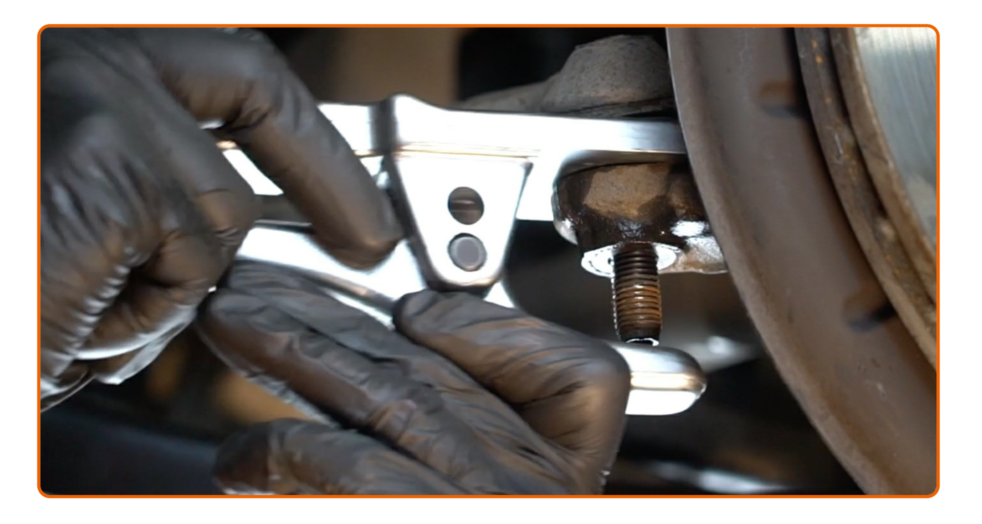
Beim Deinstallieren sollten Sie die genaue Position des Kugelgelenks an der Spurstange markieren oder messen - oder zählen Sie die Anzahl der Windungen, um danach eine Fehlausrichtung zu vermeiden. Verwenden Sie einen Messschieber.

9



Lösen Sie die Kontermutter des Spurstangenkopf und der Zugstange. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 23. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.

10



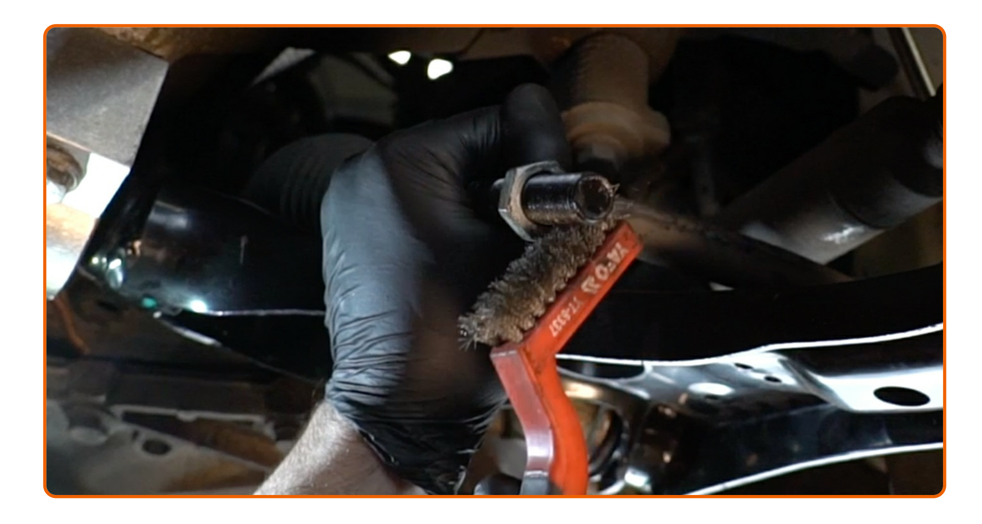
Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.

11



Schrauben Sie das Ende aus der Zugstange.

12



Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

13

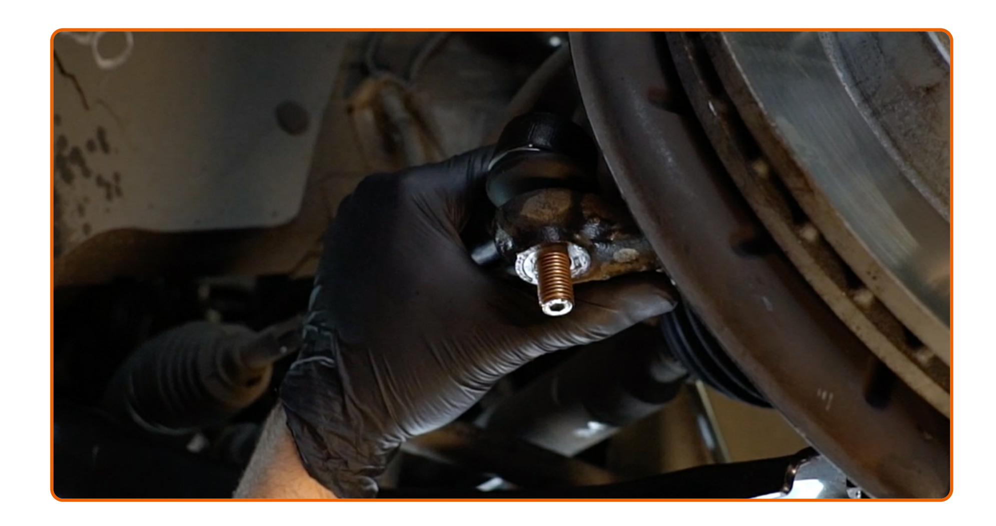


Schrauben Sie einen neuen Spurstangenkopf an.

## Austausch: Spurstangenkopf – Audi A3 8PA. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Beim Installieren vom Ende der Lenkstange sollten Sie daran denken, die gleiche Anzahl von Umdrehungen zu machen, wie auf Ihren Messungen angezeigt.

14



Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.

15



Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

16



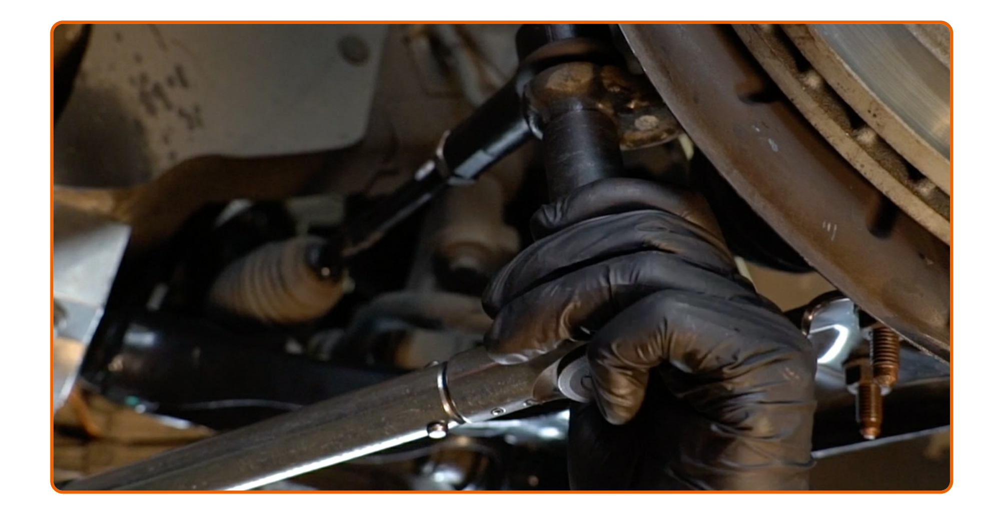

Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24 (2 Stück). Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.

17



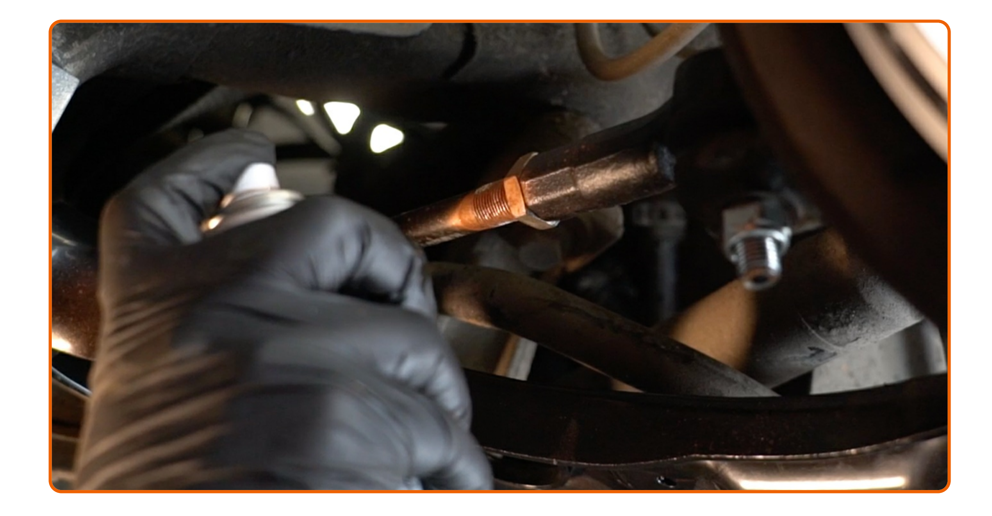
Beim Deinstallieren sollten Sie die genaue Position des Kugelgelenks an der Spurstange markieren oder messen - oder zählen Sie die Anzahl der Windungen, um danach eine Fehlausrichtung zu vermeiden. Verwenden Sie einen Messschieber.

18



Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 70 Nm Drehmoment fest.

19



Behandeln Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

20



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

21



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

## Austausch: Spurstangenkopf – Audi A3 8PA. Tipp von AUTODOC:

- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

22




Bringen Sie das Rad an.



## AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Audi A3 8PA

23



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

24



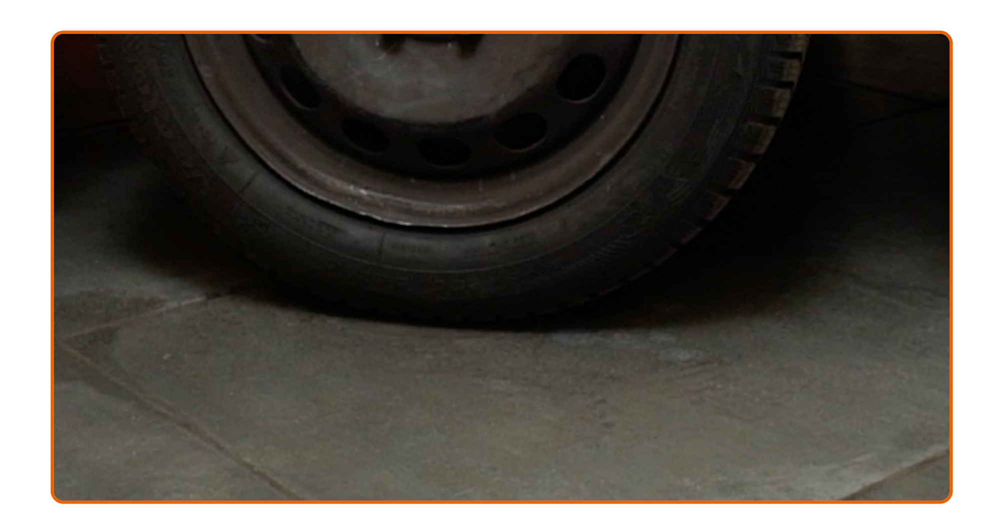
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



## Austausch: Spurstangenkopf – Audi A3 8PA. Fachleute empfehlen:

- Achsvermessung überprüfen und ggf. einstellen.

25



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

## FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





## KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI-AUTOS



## SPURSTANGENKOPF: EINE GROSSE AUSWAHL





## WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR AUDI A3 8PA-AUTOS



## SPURSTANGENKOPF FÜR AUDI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





## SPURSTANGENKOPF FÜR AUDI A3 8PA-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE



# Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.